

La CRUE

DE 1910

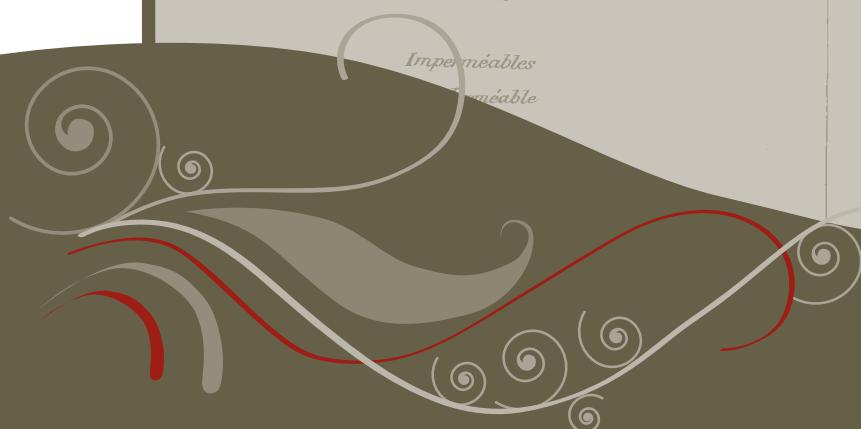
Il y a 100 ans la nature capricieuse se manifestait
et faisait sortir la Seine de son lit.

Un siècle après, la Ville d'Épinay-sur-Seine retrace dans cette exposition les événements qui plongèrent les communes riveraines du fleuve sous une crue dite centennale. L'eau monta jusqu'à 8,62 m soit à plus de 8 m au-dessus du niveau normal. Les mois de janvier et de février 1910 marquèrent la mémoire collective, mais également les documents d'archives municipales présentés à l'occasion de cette exposition réalisée en partenariat avec l'Association La Seine en Partage.

La Seine en Partage



EPINAY-SUR-SEINE



LA CRUE

DE 1910

LE CONTEXTE



1910

À cette époque, la France entrait triomphante dans le siècle du progrès et de l'industrie. Mais "labourage et pâturage restaient les deux mamelles de la France". Toute la production, les récoltes ou la viande des villes et villages du bassin de la Seine partaient pour Paris à bord de centaines de péniches ou de radeaux.

Lorsqu'en janvier 1910, la pluie tombe sans discontinuer dans toute la France, et que le niveau de la Seine se met à dangereusement monter, personne ne s'attend à ce qu'une crue centennale paralyse totalement les communes en bord de Seine.



Seconde crue la plus importante recensée dans l'histoire de la capitale, la crue de 1910 a fortement marqué les esprits. Son souvenir s'est prolongé jusqu'à aujourd'hui en raison de son ampleur exceptionnelle, mais également grâce à la multitude de clichés pris par de nombreux photographes qui ont sillonné les rues pendant toute la durée de l'événement.



Imperméables
Imperméable

LA CRUE

DE 1910

LES CHIFFRES

COTES À L'ÉCHELLE
DU PONT D'AUSTERLITZ
RELEVÉES TOUS
LES MATINS À 8 H :

5,93 m — 22 janvier

4,76 m — 21 janvier

3,98 m — 20 janvier

2,94 m — 19 janvier

2,75 m — 18 janvier

Il avait beaucoup plu au cours de l'été et de l'automne 1909 et à partir du jeudi 20 janvier 1910 les bateaux ne passent plus sous le pont de l'Alma. 250 péniches se trouvent ainsi immobilisées. Et l'eau continue à monter les jours suivants pour atteindre, le vendredi 28 janvier, 9,50 mètres au Pont-Neuf.



- 17 départements sont touchés par la crue.
- Les villes en bord de Seine sont paralysées.
- Le 29 janvier 1910, après 12 jours de montée continue, la décrue est amorcée. Il faudra attendre le 16 mars 1910 pour que la Seine retrouve son lit normal.

LA CRUE

DE 1910

LES RAVAGES

Paris est touchée dans sa modernité. Le métro, les égouts, les canalisations souterraines récemment creusées sous la capitale, offrent aux flots déchaînés de nouveaux chemins pour envahir la ville. La vie des Parisiens est bouleversée. La gare de Lyon et la gare St-Lazare sont bloquées. La gare d'Orsay n'est plus qu'une immense piscine. Le chemin de fer de ceinture est coupé. Les ordures ne peuvent être évacuées. Elles sont alors jetées dans la Seine en crue qui devient une immense décharge flottante. L'eau a gagné les Champs-Élysées. Le Palais Bourbon est cerné par les eaux et les députés se rendent en barque à la séance de la Chambre.



PARIS. - LA GRANDE CRUE DE LA SEINE (Janvier 1910).
Effondrement de la voûte d'un égout. - ND Ph.



PARIS. - Inondations de Janvier 1910. - La Cour du Palais Bourbon
Députés se rendant en canot à la Séance de la Chambre. - C. M.



PARIS - Pont de Tolbiac - Déversement des Ordures

Les dégâts matériels sont estimés à 400 millions de francs-or, soit plus d'un milliard d'euros. Les préjudices des commerçants et des particuliers sont difficiles à évaluer et les indemnités chiffrées à la hâte.

LA CRUE

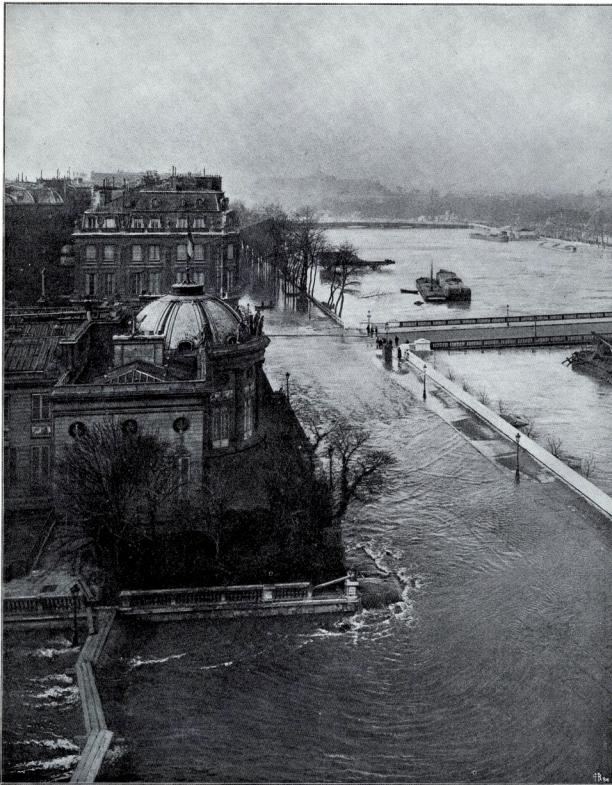
DE 1910

PARIS-VENISE

5 FÉVRIER 1910

L'ILLUSTRATION

N° 2492 — 95



LA SOURCE DU TORRENT QUI A ENVAHI LE FAUBOURG SAINT-GERMAIN. — Le flot jaillissant du gouffre de la gare d'Orsay, "au coin" de la Légion d'honneur, s'écoule dans la rue de Bellechasse et vers la rue de Solferino. — Photographie prise du palais d'Orsay.

Cette vue pittoresque nous montre, avec une précision saisissante, comment s'est produite l'inondation d'une partie du quai d'Orsay et du faubourg Saint-Germain. Bien que le niveau du fleuve dépassât également celui du trottoir, des barrages de fortune installés aux bords des parapets avaient empêché la submersion. Mais la rue de Bellechasse, qui sépare la gare d'Orsay du palais de la Légion d'honneur, sert de plateau au terminus du tunnel du chemin de fer d'Orléans ; une partie de ses trottoirs est dallée en verre. À la hauteur du pont Sully, l'eau s'est égarée dans ce tunnel

par des bois ouvertes à peu près au niveau de la crue de 1876 et "on munit" de portes de flot. Ce torrent latéral arrivait donc en gare avec une pression énorme. Durant quelques heures, on le vit remonter en cascades dans la Seine par des bois sensiblement à celles qui, en amont, lui avaient livré passage en sens inverse. Bientôt le défilé devant insuffisamment, la destruction eut lieu avec la crue, et l'eau, faisant sauter les dalles de verre, jaillit du sous-sol. S'écoulant à la fois par la rue de Bellechasse et la rue de Solferino, elle inondait rapidement tout un quartier.

res)
et d'étude)

NDE

rainés par l

ables de Fond

inés par la C

ènes argileus

res



Crue de la Seine,
Paris - Palais d'Orsay

"Le spectacle est si grandiose qu'on oublie à de certaines minutes toute son horreur" Le Petit Journal (janvier 1910).

Dans ses parties inondées, la ville est métamorphosée et tous la comparent à Venise.

Cette vision inédite de Paris attire les foules qui se pressent sur les ponts et en bordure des zones inondées, mais également les photographes et les peintres, séduits par l'esthétique poétique d'un Paris qui se reflète dans des rues devenues canaux, où flottent mélancoliquement les pavés de bois.

PARIS — CRUE DE LA SEINE

289. Vue prise de la Tour de l'Horloge de la Gare de Lyon
le 29 Janvier 1910

LA CRUE

DE 1910

LE DÉPARTEMENT
DE LA SEINE

Plus encore que Paris, la banlieue est durement touchée et 200 000 personnes cherchent refuge dans la capitale, où les capacités d'accueil sont plus importantes et les secours mieux organisés.



Les communes suburbaines des vallées de la Seine et de la Marne ont cruellement souffert des inondations. Ces communes ne comptaient pas moins de 670 000 habitants au recensement de 1906, dans le seul département de la Seine et leur progression ne cesse de s'accroître, sous l'influence de diverses causes dont l'une des principales est le développement des moyens de communication avec Paris. Elles sont devenues le siège de nombreuses et puissantes industries. Des liens de plus en plus étroits les unissent à la capitale. Il existe entre la grande ville et ses satellites une intime solidarité dans la mauvaise fortune comme dans la prospérité."

Extrait du rapport général sur la crue de 1910 par Mr Picard, président de la commission des inondations.



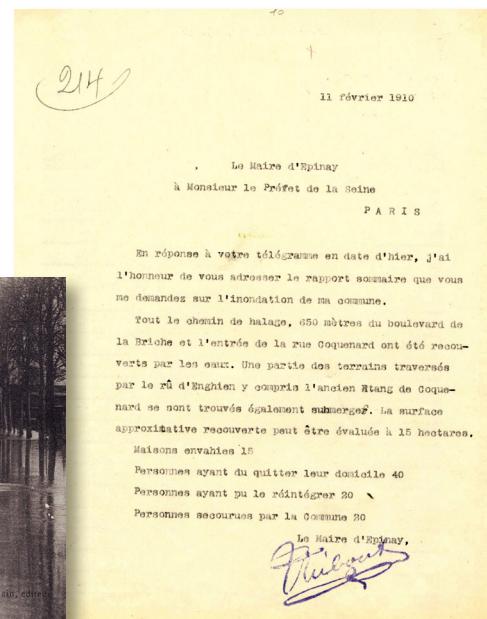
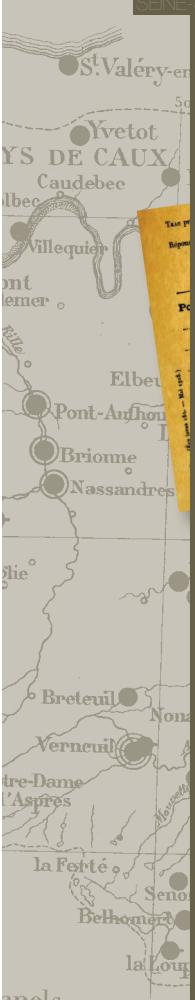
2. Crue de la Seine, Janvier 1910 - Saint-Denis
Quartier du Coin du Feu, Rue Berne



LA CRUE

DE 1910

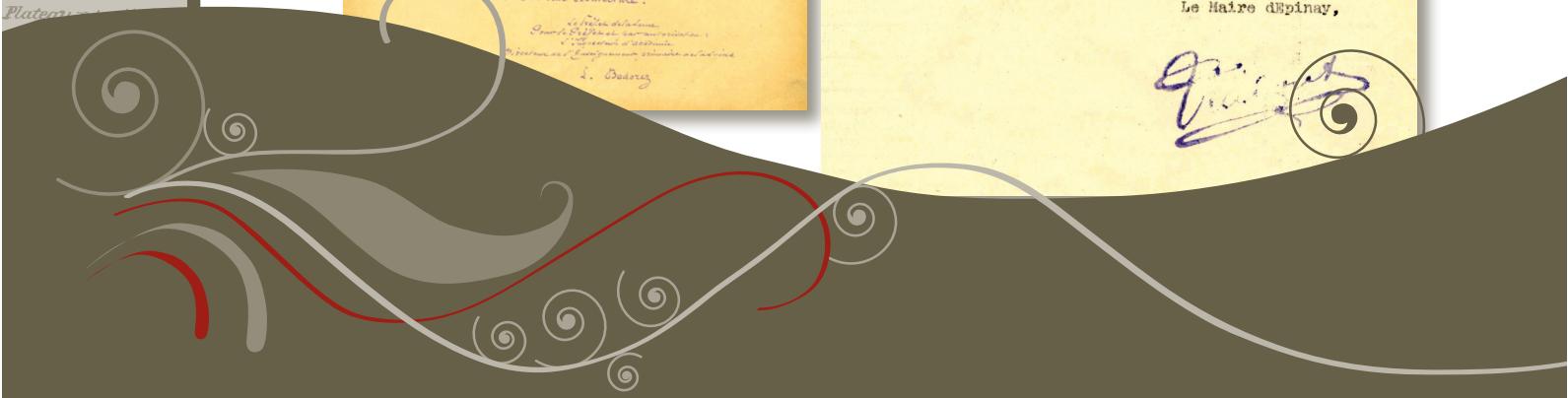
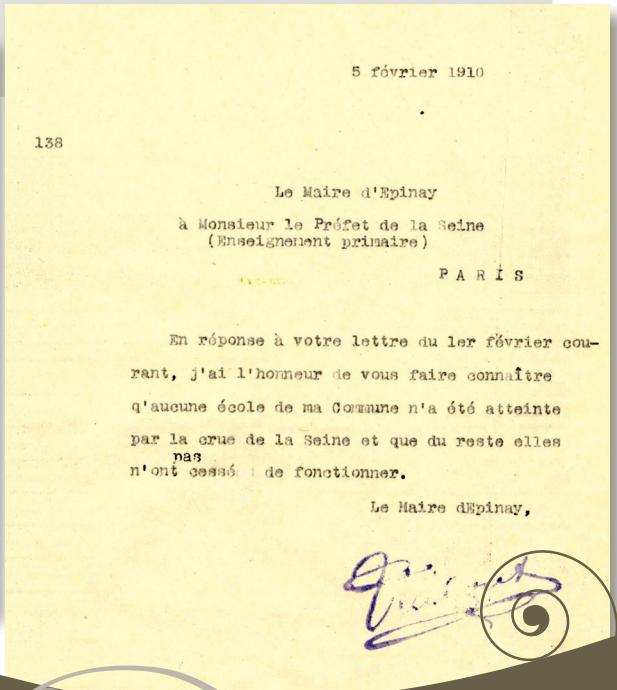
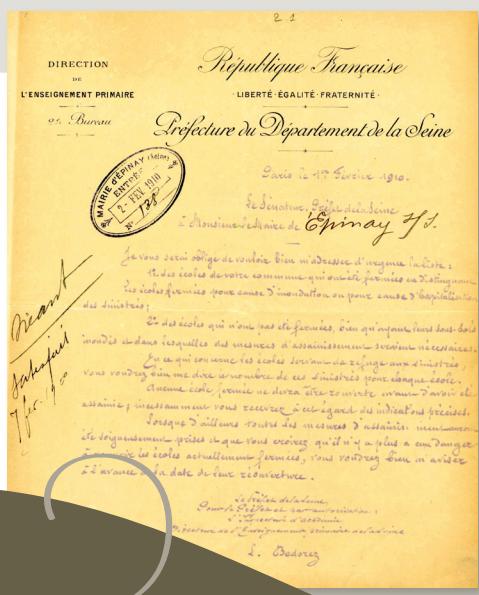
ÉTAT DES LIEUX À ÉPINAY-SUR-SEINE



ÉPINAY-SUR-SEINE - Inondations de Janvier 1910 - Boulevard de la Briche

La Ville d'Épinay-sur Seine a été plutôt épargnée par la grande crue.

Les écoles sont préservées. Cependant, trois usines chôment en raison des inondations. 56 ouvriers se retrouvent sans activité, ni salaire. Des usines de villes voisines où travaillent de nombreux Spinassiens sont également contraintes de stopper leur activité... Comme le confirme une lettre du Maire Georges-Marie Thibout adressée au Préfet de la Seine, il n'y a pas de dégâts humains.



LA CRUE

DE 1910

LE QUOTIDIEN
À ÉPINAY-SUR-SEINE

Le ravitaillement de Paris et sa banlieue par voie d'eau s'avère compliqué. Les denrées arrivent à destination, mais souvent avariées.

Ci-contre un télégramme, du Préfet de la Seine adressé au maire d'Épinay-sur-Seine indiquant les modalités pour se procurer du pain.



Taxe principale	INDICATIONS DE RÉCEPTION	Épigramme	INDICATIONS DE TRANSMISSION
Réponse payée		Indications de service	
Taxe			

P 10F ÉPINAY S S DE PARIS 1151 53 DE TEXTE 271 23/43 = PREFET SEINE
DIRECTION DES AFFAIRES DÉPARTEMENTALES SECRETARIAT À MAIRE ÉPINAY SEINE
= VOUS POUVEZ S'IL EST NÉCESSAIRE VOUS PROCURER DU PAIN À PARIS À
BOULANGERIE DE L'ASSISTANCE PUBLIQUE AVENUE VICTORIA OU ECONOMAT CENTRAL
DES PRISONS SITUÉ PRISON SAINT LAZARE QUI PEUT LIVRER PAR JOUR 3000
KILOGRAMMES PAIN MILITAIRE OU ÉTABLISSEMENTS D'UNAL QUI PEUVENT LIVRER
1000 KILOGRAMMES DE PAIN DEVRAIT ÊTRE VENDU AUX HABITANTS PAR
LES SOINS DE LA MAIRE =

AVIS. — Dans les télégrammes imprimés en caractères romains par l'appareil télégraphique, le premier nombre qui figure après le nom du lieu d'origine est le numéro d'ordre, le second indique le nombre des mots télé. Les autres désignent la date et l'heure du départ.

Un Spinassien au Préfet de la Seine :

"ayant été obligé de quitter mon travail par suite de l'inondation des Ateliers et Chantiers de la Loire à Saint-Denis où je travaille, j'ai l'honneur, Monsieur le Préfet, de solliciter de votre bienveillance un secours. Ayant deux enfants en bas âge et soutenant ma belle-mère, âgée de 58 ans [...] complètement à ma charge, nous sommes donc cinq à attendre que je puisse reprendre mon travail." Ce Spinassien fut indemnisé d'un demi-salaire par sa société.

Comme le document ci-contre le service des archives municipales a conservé de nombreuses lettres de demande d'aide de la part de Spinassiens ou de marins bloqués sur la commune.

Épinay le 21 Février 1910.

M. le Maire d'ÉPINAY (Seine)
ENTRÉE
1 - FEV 1910
N° 133

M. le Maire,
Soyez-vous assez aimable de
me faire un petit secours car me
voilà aujourd'hui sans ouvrage il faut
en attendant que l'on puisse trouver
à Paris en attendant et
faudrait que mes enfants mangent
me pouvant pas moi-même
venir vous trouver. Soyez assez
aimable et bien le Maire de
penser à moi en attendant
votre bonne volonté agrée M.
M. le Maire
M. le Maire
M. le Maire

LA CRUE DE 1910

AIDE ET SOUTIEN DES MARINIERS ET CHÔMEURS

MAIRIE d'ÉPINAY (Seine)

PRÊTS à CONSENTIR aux VICTIMES
des INONDATIONS de JANVIER-FÉVRIER 1910.

Le Maire d'Épinay à l'honneur d'informer ses administrés que la loi du 18 mars 1910 relative aux prêts qui peuvent être consentis aux Commerçants, Industriels, artisans ou propriétaires victimes des inondations, vient d'être mise en application.

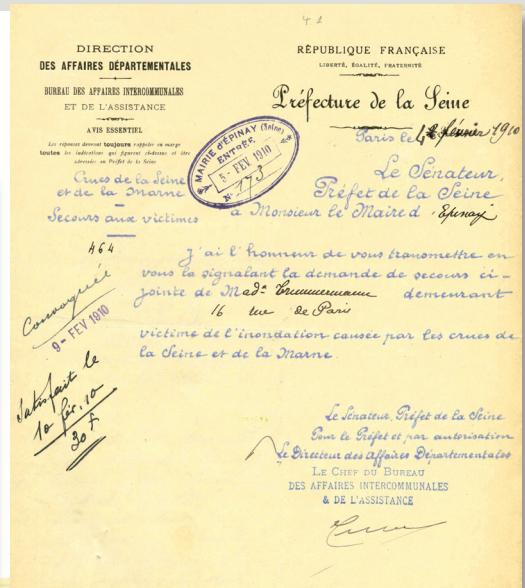
Les intéressés peuvent, dès maintenant établir leurs demandes qui devront être déposées avant le 1^{er} juillet 1910.

ÉPINAY, le 5 mai mil neuf cent dix.

Le Maire,
THIBOUT

Les habitants sinistrés de Gennevilliers ont été accueillis dans la maison en vente du Docteur Tarius (notable spinassien). La vente en fut suspendue durant plusieurs mois.

Mi-février 1910, une commission est mise en place afin d'évaluer les dégâts et de verser des aides en nature ou en argent.

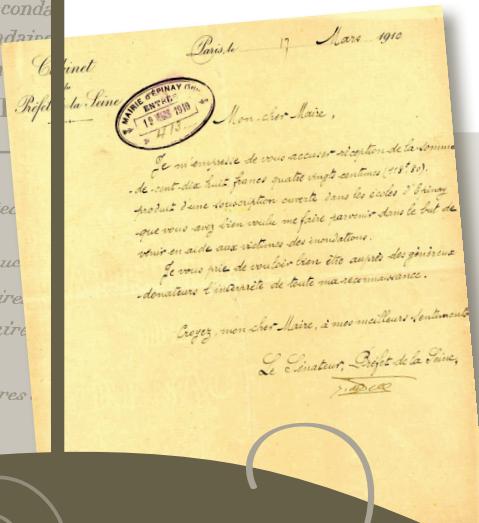
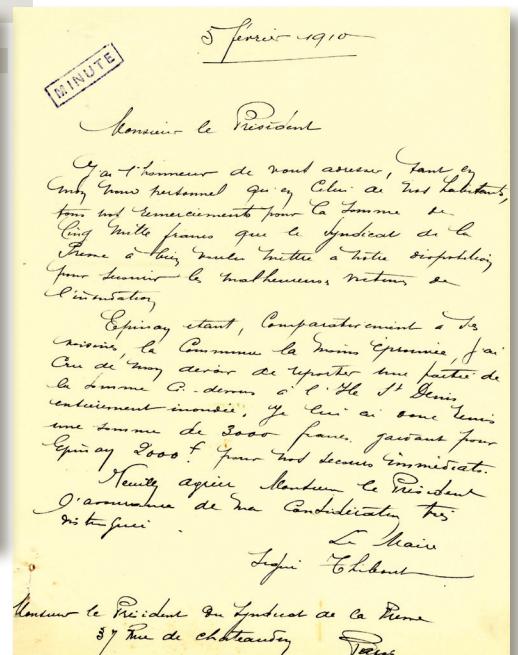
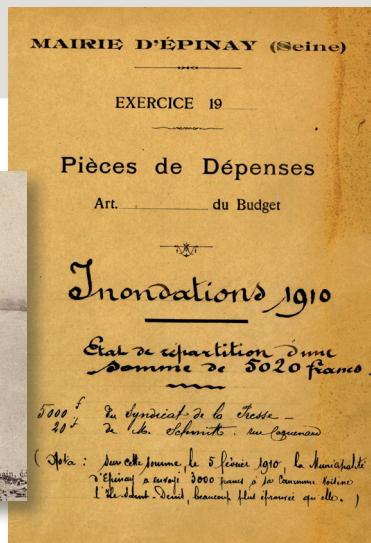
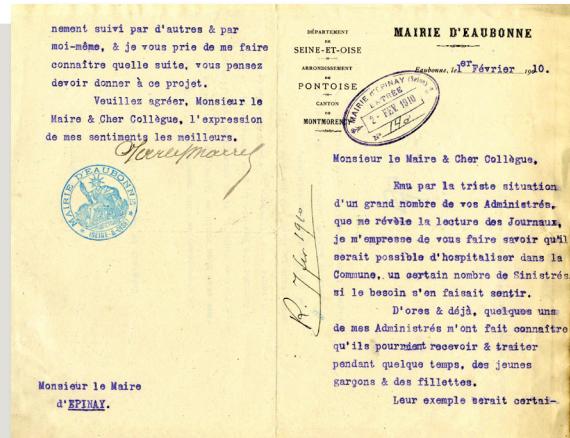


Liste des mariniens, actuellement, en stationnement

Nom de l'usinier	Nom de bateau	Commune	N° de l'inscr.	Date de l'ind.	Patrim.	Page
Beugnot	Diary	Gennevilliers	3	29 Janv.	-	R.
Legendre	Arcade	Bouchar	3 B	20 Janv.	X	R.
Calvaire	Mossine	Maulde	3	4 Fév.	-	R.
Kinapp, marica	Deims	Sardois Pouch.	L.	29 Janv.	-	R.
Le courtin Alfred	Allai	Colombes	3 B	3 Fév.	X	R.
Bonjour	Adi	Saint-Joy.	3	18 Janv.	-	R.
Blanchon	Conton	Naval	Ehus	4	20 Janv.	P.
Gabriel	Judovic	Nalreb	Ehus	3	20 Janv.	P.
Louison V.	Gas	Mon.	Sembigny	3 B	28 Janv.	X
Toussaint Arthur	Didon	Seneffe	2 B	11 Fév.	X	R.
Delface V.	x	Asi D. pellivison	Billy Douclau	3 B	11 Fév.	X
Gillet V.	Gerard	Lille	L.	5 Janv.	P.	R.
Damouche François	Torbin	Bocasse Belg.	3 B	4 Fév.	X	R.
Mlle de France	Danbrogue	Danbrogue	6	4 Fév.	P.	R.
Barchus	Servant	Die	4.	3 Fév.	P.	R.
	Ehus Belg.		2	3 Fév.	X	R.
	Ehus Belg.		2	3 Fév.	P.	R.
	Ehus Belg.		3	28 Janv.	P.	R.
			3	28 Janv.	P.	R.

Les mariniens sont sévèrement touchés par la crue. Un certain nombre se retrouve immobilisé à Épinay-sur-Seine, obligé de stationner loin de chez eux avec bateaux et marchandises.

Simultanément, un formidable élan de solidarité se met en place dans toute la France, comme à l'étranger. Des soupes populaires et des asiles apportent leur soutien aux victimes. Des souscriptions, lancées par les journaux dans les mairies, font appel à la générosité nationale pour venir en aide aux sinistrés. Les fonds récoltés sont bien supérieurs à ceux débloqués par les pouvoirs publics.



- Le syndicat de la presse verse 5 000 francs à Épinay-sur-Seine. Le maire décide d'en remettre une partie à l'Ille-Saint-Denis qui selon lui a davantage souffert des inondations.
- La ville d'Eaubonne offre son aide.
- Le Préfet remercie le maire pour la souscription des écoles d'Épinay-sur-Seine.

LA DÉSINFECTION ET LES BILANS



En février, l'heure est à la désinfection, à la lutte efficace contre les risques d'épidémie, aux réparations. La remise en marche des transports et des services prendra parfois plusieurs mois. C'est également l'heure du bilan des dégâts chiffrés à 400 millions de francs-or. Le temps aussi de tirer les leçons pour l'avenir...



MAIRIE D'ÉPINAY (Seine)

Avis très important

Le Maire d'Épinay engage les habitants à faire BOUILLIR l'EAU destinée à leur alimentation.

Cette crue, dite centennale, a aujourd'hui un siècle. Cela signifie-t-il pour autant qu'une crue de type 1910 est amenée à se reproduire en 2010 ? Sommes-nous protégés contre cet éventuel risque, peut-on l'anticiper ?

LA CRUE

DE 1910

ÉPINAY-SUR-SEINE AUJOURD'HUI



Épinay-sur-Seine, on est fier de rappeler que la ville est la seule commune d'Ile-de-France à avoir su préserver le caractère naturel de ses berges de Seine. Il faut dire que, grâce à une politique foncière volontariste, Épinay-sur-Seine dispose aujourd'hui de 10 ha en bord de Seine, une chance dont la ville a su profiter. D'amont en aval, le Parc Pierre Lihou, le Parc des Béatus, le Jardin des Cinq sens, le Parc Gouraud et le Parc Jean Monnet, anciens espaces privés rejoignent la berge et le chemin de halage. Ces sites ont récemment bénéficié de nombreuses restaurations. Les travaux d'aménagement des parcs, d'un coût global de près de 3 millions d'euros, ont été subventionnés par la Région, le département de Seine-Saint-Denis, Plaine Commune, la Ville, la Direction régionale de l'environnement et l'Union Européenne.



Après avoir aménagé ces parcs qui longent le fleuve, Épinay-sur-Seine s'est attaquée en 2001 au problème des berges érodées et a créé un nouvel espace de loisirs autour du chemin de halage. La ville était confrontée à un important problème d'érosion des berges, les aménagements minéraux en place s'avérant insuffisants à protéger la rive. La réalisation de nouveaux aménagements était nécessaire et offrait l'occasion de restaurer le potentiel écologique, en particulier piscicole, du site.

